

Sitzheizung in Hyundai i20 (Modell 2011) einbauen / nachrüsten

Ich habe mich für Carbon - Heizmatten der Firma Systafex mit einem 5-Stufen-Schalter zur Temperatur-Regulierung entschieden.

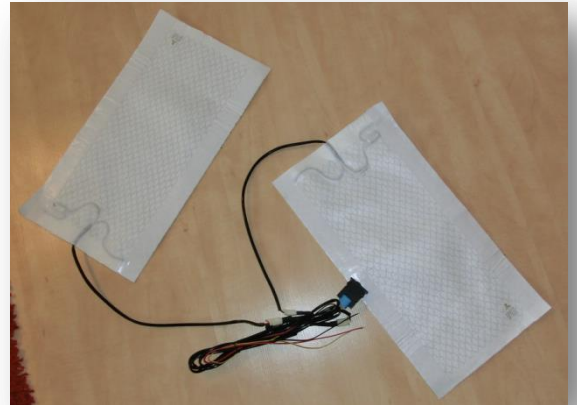
Beschreibung lt. Hersteller:

Heizmatten aus bruchfesten Carbon-Fasern - Spürbare Wärme schon nach 60 Sekunden - Langlebig - Unsichtbar unter dem Sitzbezug - Wartungsfrei - Zuschneidbar

Lieferumfang: 2x Heizmatten je 450 mm x 280 mm aus Carbon (SET FÜR EIN SITZ) - Komplette Verkabelung- 1x Schalter mit 5 Stufen und LED - 1x Relais und Temperatursensor (bereits integriert)

Technische Daten: Kabellänge: ca. 1,50 Meter Material: Carbon-Fasern - Stromversorgung: 12 Volt (Autobatterie) - 35 Watt je Matte (Gesamt 70 Watt)

Länge: 450mm Breite: 280mm ca. 1mm Flach Marke: Systafex®



Die „Filzmatten“ sind nur ca. 1mm dick, heizen mit 2 x 35W, haben im Inneren Carbonwaben und können sogar (in bestimmten Grenzen) mit der Schere zugeschnitten werden (siehe Fotos unten).

Die Matten kosten im Netz im Zweierset mit Schalter & Kabelbaum ca. 30 ±5€.

Es gibt auch eine ca. 5€ günstigere Variante mit zweistufigem Schalter (ich würde aber auf jeden Fall den 5-Stufigen nehmen).

Nach erfolgreichem Einbau kann ich sagen, dass die Matten wirklich sehr schnell und gleichmäßig aufheizen (auf Stufe 5 erste Wärme schon nach ca. ½ Minuten spürbar / deutlich schneller als die Original-Heizung in unserem Erst-Fahrzeug).

Montiert unter dem Original-Sitzbezug sind die ca. 1mm dünnen Matten weder zu sehen noch zu spüren (ich habe allerdings die „dickeren“ Bereiche der Heizmatten, dort wo sich die Stromzuführung sowie ein kleiner Temperaturschalter befindet, gezielt aus dem eigentlichen Sitzbereich heraus verlegt).

Über die Dauer-Haltbarkeit kann ich noch nichts sagen, Teile machen aber rein optisch einen qualitativ guten Eindruck.

Für den Einbau sollte man schon ein etwas geübter Bastler sein und sich ca. 3h Zeit für den Sitzumbau sowie 1-2h für die Elektrik nehmen. Spezialwerkzeug ist nicht erforderlich.

EINBAU-ANLEITUNG / ABLAUFBESCHREIBUNG (alles ohne Gewähr)

Fahrzeug Spannungsfrei schalten:

Dazu den Minuspol der Batterie abklemmen

Sitz ausbauen:

4 Schrauben lösen, dann Sitz nach hinten umlegen und die beiden Kabel-Steckverbinder sowie den eingeclipsten Kabelhalter lösen, dann Sitz herausnehmen

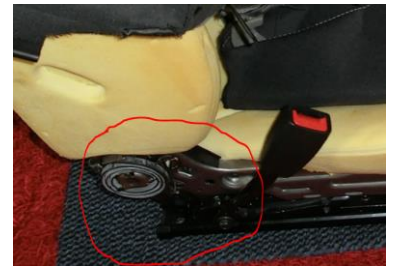
Kunststoff-Verkleidung (Lehne hinten) demontieren:

Verkleidung ist oben an 4/6 Positionen eingeklipst und unten an 2 Positionen eingehängt. Also erst im oberen Bereich nach hinten ziehen bis sich das Teil aus den Halteclips löst, dann nach oben aus den unteren 2 Haken ausheben



Kunststoff-Abdeckung (Seitenwand rechts) abbauen

(die linke Abdeckung kann übrigens dran bleiben):
2 Kreuzschlitz-Schrauben lösen und Kappe abziehen



Sitzbezug lösen

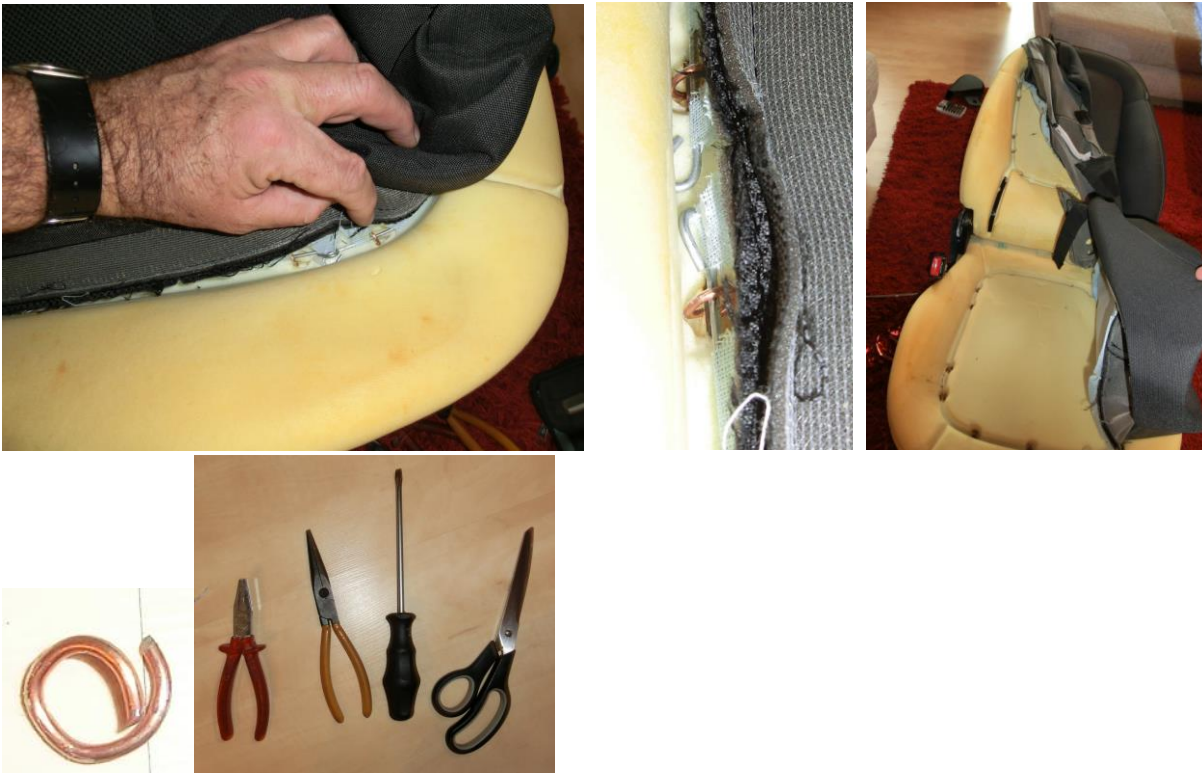
(um die beiden Heizmatten einzubauen reicht es, den Bezug nur von der rechten Sitzseite her zu lösen, siehe Foto):
Der Bezug ist ringsum mittels Kunststoff-Haken am Blech-Rahmen des Sitzes eingehängt, diese einfach aushängen.
Im Verbindungsbereich Sitz/Lehne sind die Bezüge noch mittels einiger Klettverschlüsse miteinander verbunden, das Unterteil des Bezuges zusätzlich noch mit einem hinten-unten verlaufenden Spannband (dieses ist in Sitzmitte ebenfalls verklettet)



Leider ist der Bezug dann noch zusätzlich über Drähte (diese verlaufen in Schlaufen am Polster) und Drahringe mit dem Sitzgestell verbunden bzw. abgespannt.

Ich habe die Drahringe (\varnothing ca. 10mm) mit einem Schraubendreher etwas aufgebogen, dann kann man den Draht problemlos ausfädeln.

Andere Bastler trennen die Drahringe einfach mit einer Zange durch und ersetzen diese später durch Kabelbinder oder neue Ringe (ich denke aber, es ist schneller und einfacher, die Ringe auf- und später wieder zusammen zu biegen).



Wenn der Sitzbezug dann ausreichend weit aufgeklappt werden kann, die Heizmattem passend zuschneiden (siehe Foto).

In den Bereichen wo später wieder die Halteringe durchkommen ausreichend große Löcher in die Heizmatte schneiden.

Grundsätzlich überall ausreichend Abstand der Heizmatten von Metallteilen lassen, da es ansonsten über das Sitzgestell zu einem Kurzschluss kommen kann.

Die Matten mittels dem daran befindlichen doppelseitigen Klebeband auf den Sitzpolstern fixieren.



Sitzbezüge wieder befestigen:

Erst die Abspanndrähte wieder in die aufgebogenen Ringe (alternativ Kabelbinder) einhängen und Ringe mit Zange zusammen biegen. Polster wieder ringsum am Gestell einhängen, Klettverschlüsse und unteres Spannband schliessen.

Kunststoffabdeckungen (hinten und rechts) wieder anbringen

Stromkabel der Sitzheizung mit Kabelbindern an der Sitzunterseite befestigen und Sitz wieder einbauen

Stromzuführung / Schalter montieren

Ich habe den 5-Stufenschalter in die Mittelkonsole direkt zwischen den 12V-Anschluß und AUX-Eingang montiert. Den Strom für die Heizung (max. ca. 70W) habe ich mittels „Stromdieben“ direkt an den beiden Anschlußkabeln der Bordsteckdose angezapft.

Wichtig: Heizmatte darf kein Dauer-Plus erhalten, Spannung nur wenn Zündung ein ist!

Die Kabel zum Sitz kann man wunderbar durch die Mittelkonsole verlegen (einfach linke Seitenwand der Konsole etwas vom Bodenteppich abheben und Kabel reinschieben).

Die Mittelkonsole ist nur eingeklipst. Zur Demontage mit beiden Händen in die Schaltmanschette greifen und beherzt nach oben ziehen (keine Angst, es geht dabei tatsächlich nichts kaputt).



Bedienungsanleitung Carbon SH-0068

Systafe® Carbon Sitzheizung

Einführung:

Wir möchten Ihnen zum Erwerb der Sitzheizung gratulieren.
Mit diesem Artikel haben Sie eine erstklassige Wahl getroffen.
Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor dem Gebrauch gut durch und verwahren Sie diese für späteres Nachschlagen auf.

Einbauhinweis:

- Sitzheizung ist von einer Fachwerkstatt einzubauen. Elektrische Spannungen sind mit einem Voltmeter vor dem Anschluss zu prüfen.
- Lesen Sie bitte vor der Montage die gesamte Einbauanleitung durch.
- Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller und vom KFZ-Händler vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen.
- Klemmen Sie unbedingt vor dem Montagebeginn an der Fahrzeugelektrik den Minuspol der Batterie ab, da sonst Kurzschlussgefahr besteht.
- Sollte das Fahrzeug mit einer Sitzbelegungsperkennung ausgestattet sein, beachten Sie die entsprechenden Hinweise des Fahrzeugherstellers.

Achtung: Beim Abklemmen des Minuspol der Batterie verhindern alle flüchtigen elektronischen Speicher wie z.B. Bordcomputer, Schaluhren und Radios (Radio Code) ihre gesicherten Werte.
- Zum Prüfen der Spannung an elektrischen Leitungen darf nur ein geignetes Voltmeter verwendet werden. Machen Sie auch hierbei die Sicherheitsregeln beim Arbeiten an elektrischen Strömen ein.
- Alle Bauteile müssen entsprechend abgesichert und fest montiert werden. Alle Verbindungen sind zu isolieren und gegen mechanische Beanspruchung zu sichern. Achten Sie bei der Verlegung der Leitungen darauf, dass diese nicht querschnitt oder aufgeschert werden.
- Die Betriebsspannung beträgt 12 Volt Gleichstrom (V.DC)

Kabelbelegung:

Schwarz - Masse (-)
Rot - 12 V Batterie (+) über mitgelieferte Sicherung +----Zündungsplus/Schaltplus----+
Gelb - 12 V Batterie (+) +----Zündungsplus/Schaltplus----+

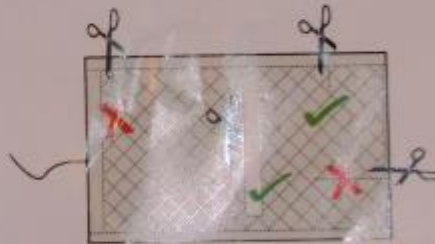
WICHTIG: Schließen Sie bitte das Pluskabel (ROT) nicht über Dauerplus an, sondern über Klimateil-Zündung. (In der Regel Kabel Gelb) Kann auch v. Autoradio abgegriffen werden. Sitzheizung darf nur nach der Betätigung der Zündung angehen.

Einbau:

1. **Überprüfen Sie bitte die Funktion der Heizmatten vor dem Einbau (Teile Sie dazu in einer feiner Werkstatt mit).**
2. Den Stoff- oder Lederbezug vom Sitzstuhl montieren.
3. Entfernen Sie sämtliche Reste der Polsterklammer und achten Sie darauf, dass keine Spritzen oder lose Enden des in den Schaum eingelassenen Abspanndrahtes vorhanden sind, welche die Heizmatte beschädigen könnten.
4. Bei Sitzheizungen mit Sitzheizung, positionieren Sie diese auf die Sitz- / Lehnenfläche und nicht hinter oder unter dem Schaumteil. (Nur wenn Sie die Originalverklebung des Sitzes erhalten möchten. Dieser Arbeitsschritt ist nur bei Heizmatten mit Thermostat und Original KFZ-Kabelbaum und Schalter notwendig!)
5. Die Heizmatte richtig über dem zu beheizenden Bereich des Sitz- / Lehnenstuhls legen.
6. Positionieren Sie die Heizmatte mittig in der Sitz- / Lehnenfläche.
7. In schweren Fällen kann eine Matte durch die Verformung des Sitz- / Lehnenstuhls nicht mittig positioniert werden. Sie können die Matte so zuschneiden, dass sie mittig über dem Sitz- / Lehnenstuhl liegt. Inneren Bereich ausschneiden. **Wichtig:** Die Matten sind symmetrisch zum Rand links und rechts ganz außen dafür zu nicht getrennt sein (min. 4cm Abstand)
8. Bekleben Sie den Schaumstoff mit den mitgelieferten Abspanndrahtschichten vom dichten Bezug notwendig!
9. Legen Sie die Heizmatte „mittig“ auf das Schaumteil auf, so dass diese keinen Kontakt mit den seitlich verlaufenden Abspanndrähten haben kann. Die Heizmatte darf keinen Kontakt mit dem Sitzgestell haben.
10. Entfernen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebandes. Sollte der Schäumling noch silikonhaltige Rückstände (aus der Spritzform) auf der Oberfläche aufweisen und somit das doppelseitige Klebeband nicht ausreichend haften, so reinigen Sie den Schäumling und kleben Sie die Heizmatte mit Hilfe eines geeigneten Klebers vollflächig auf.
11. Befestigen Sie jetzt die Heizmatte mittig, eben und faltenfrei mit Hilfe des doppelseitigen Klebebandes.
12. Bevor Sie den Bezug wieder befestigen, sollte der Abspanndraht gekürzt werden, so dass er zwischen dem Plus- und Minusleiter liegt und somit diese nicht berühren oder durchscheuern kann.
13. Sollte das nicht möglich sein, isolieren Sie den Abspanndraht zusätzlich ab.
14. Achten Sie bitte bei der Montage des Sitz- und Lehnenbezuges darauf, dass Sie mit den Polsterklammer oder Abspanndrähten die Heizmatte nicht beschädigen.
15. Den Stoff- oder Lederbezug wieder montieren.
16. Verkabelung im Kfz verlegen, Schalter montieren und an die vorgesehene Stromzufuhr (siehe Kabelbelegung oben) anschließen.



Systafe X



Systafe X[®]
Germany



4052378150784